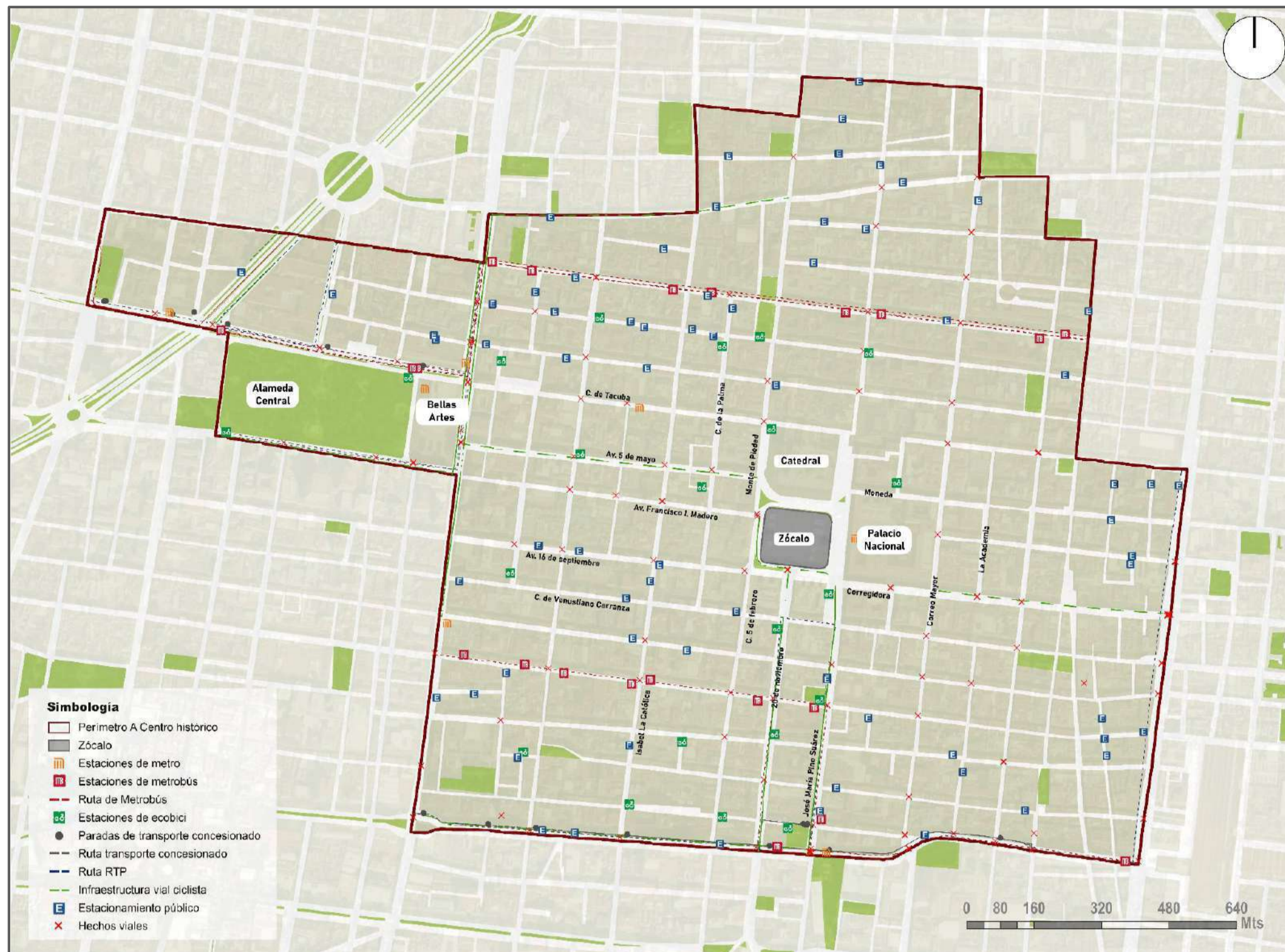


# CAMINATA ZÓCALO

## DIAGNÓSTICO URBANO



Mapa 01. Movilidad urbana. Fuentes de consulta: Datos abiertos de la Ciudad de México, DENE 2022 INEGI.

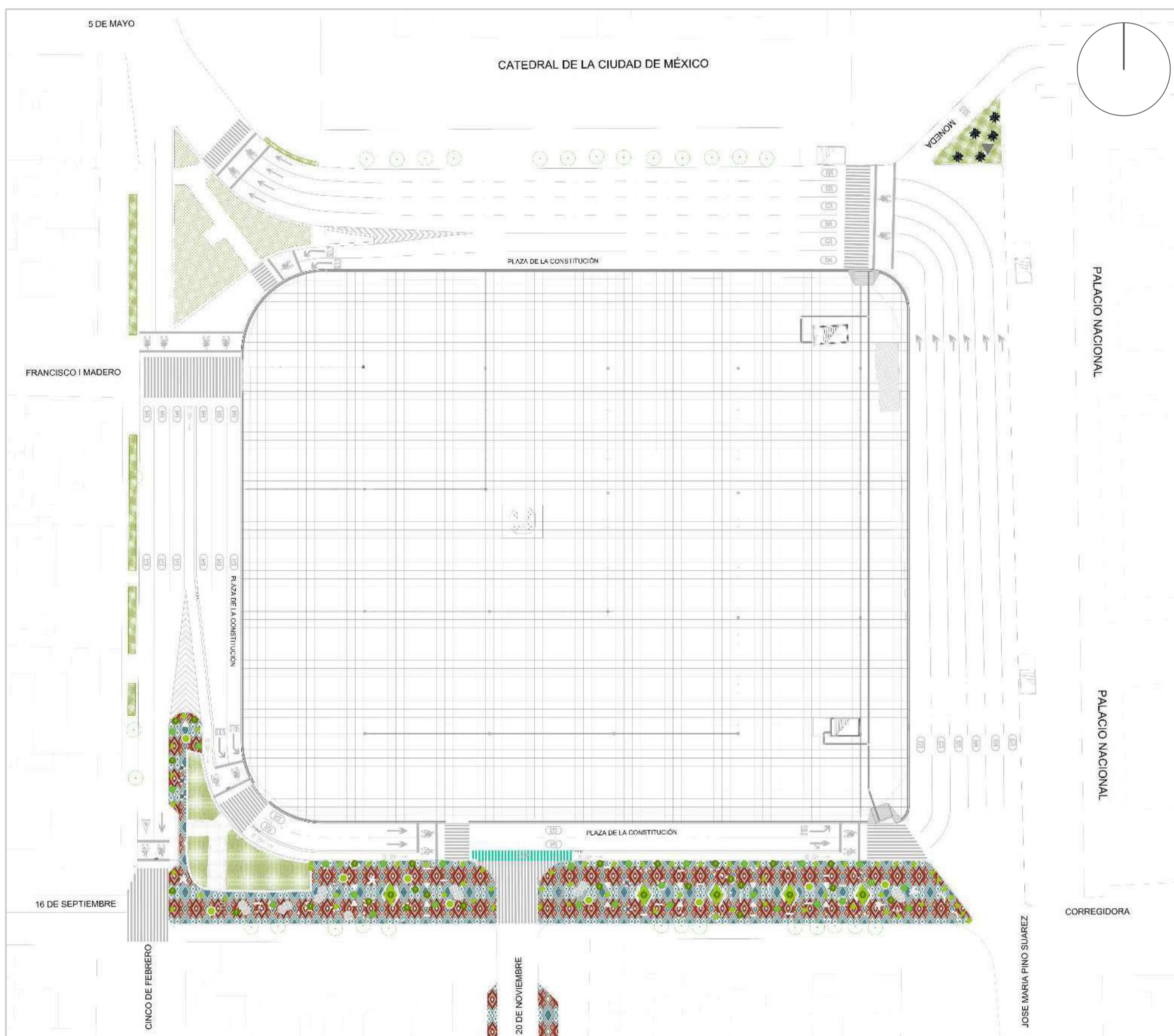
Dentro del polígono de estudio existen diversas alternativas para la movilidad como estaciones de metro, metrobús, ecobici, paradas de transporte concesionado y RTP. Además, la alta afluencia de personas y ocurrencia de hechos viales refuerza la decisión de convertir este en un lugar más caminable.



Mapa 02. Usos de suelo actual y nuevas intervenciones en espacio público y movilidad peatonal 2019-2022. Fuente de consulta: Plan Integral de Manejo del Centro Histórico de la Ciudad de México 2023-2028.

La propuesta retoma los 6 ejes estratégicos establecidos en el Plan, priorizando la caminata y la movilidad ciclista y creando conexiones con predios con actividad comercial, parques, jardines, calles peatonales existentes y nuevos proyectos.

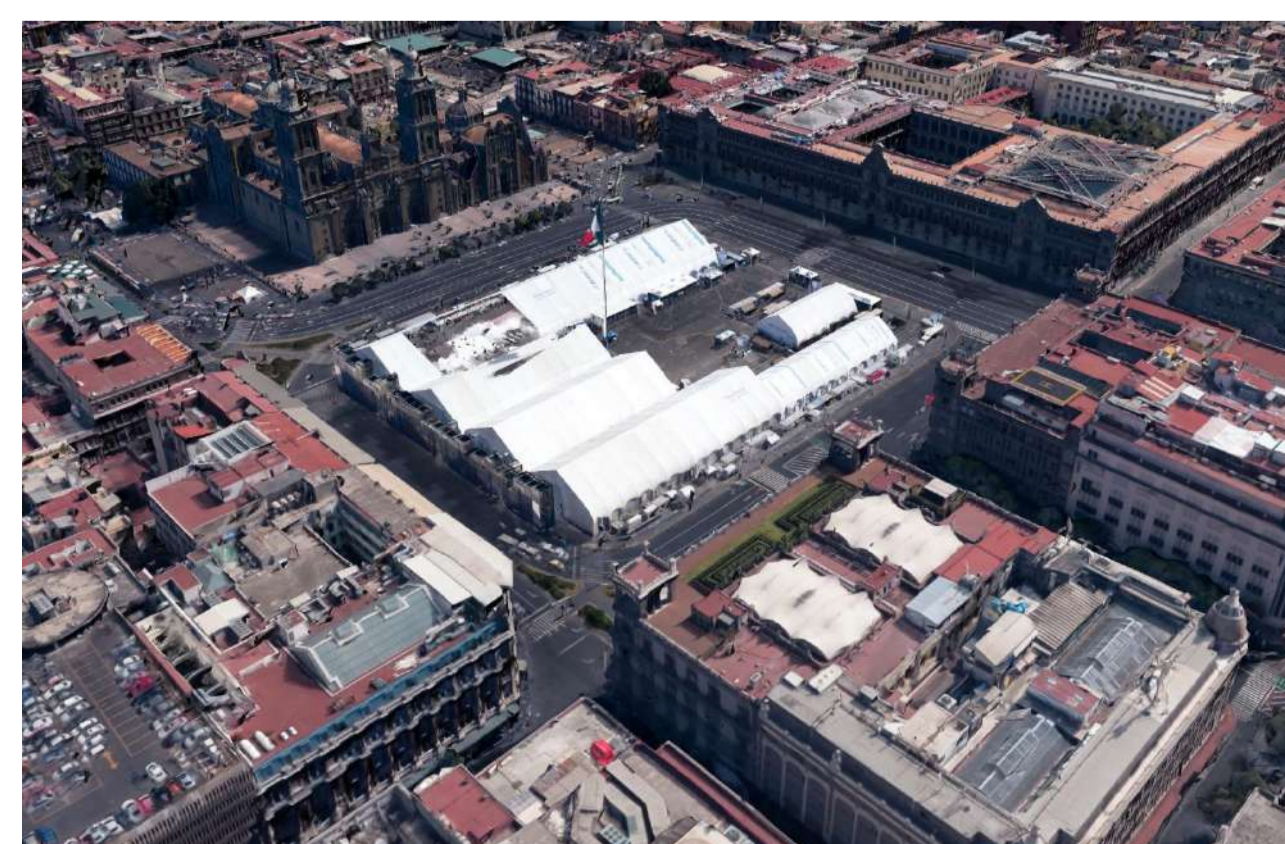
## LEVANTAMIENTO ZÓCALO



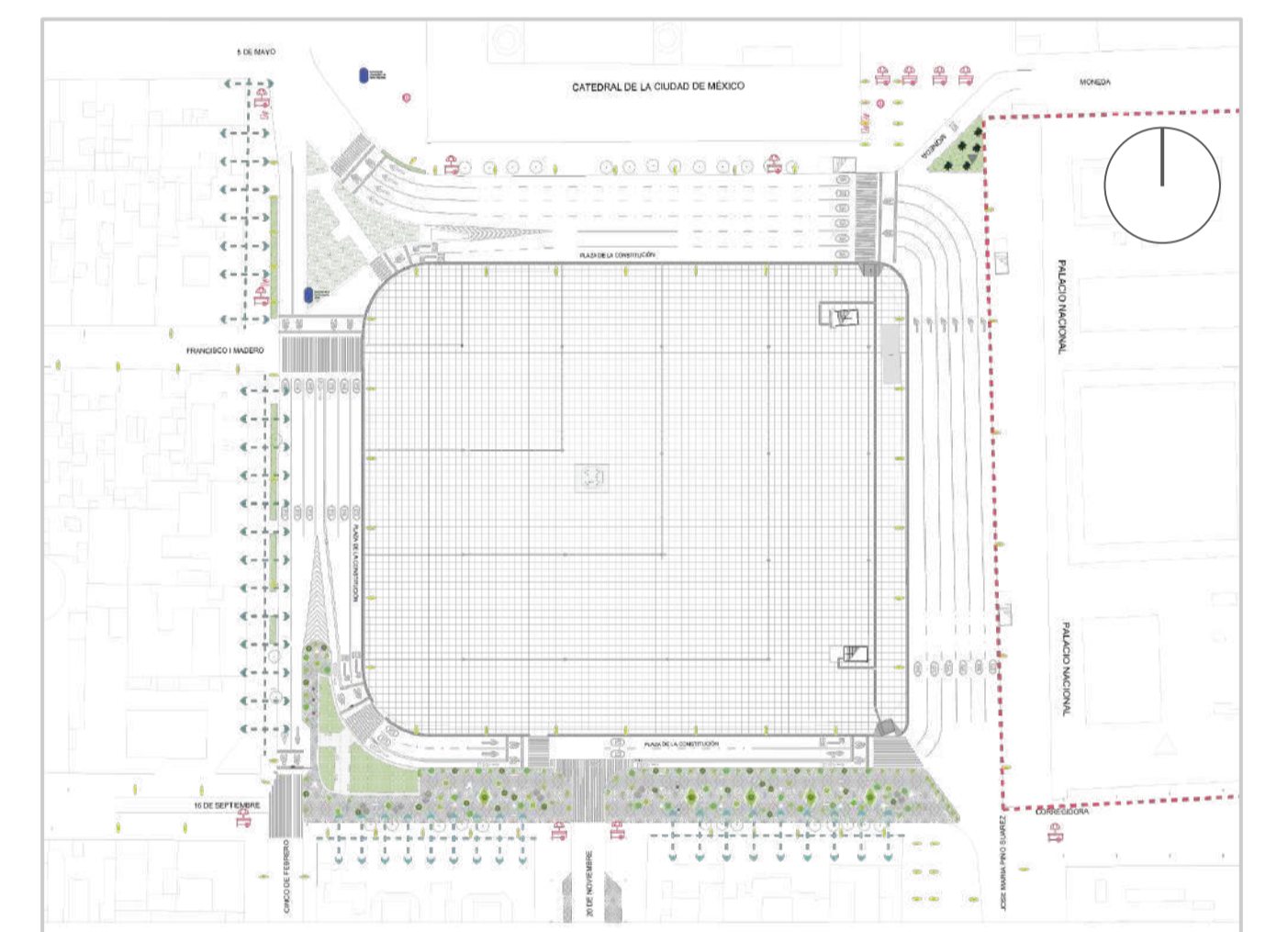
Levantamiento estado actual



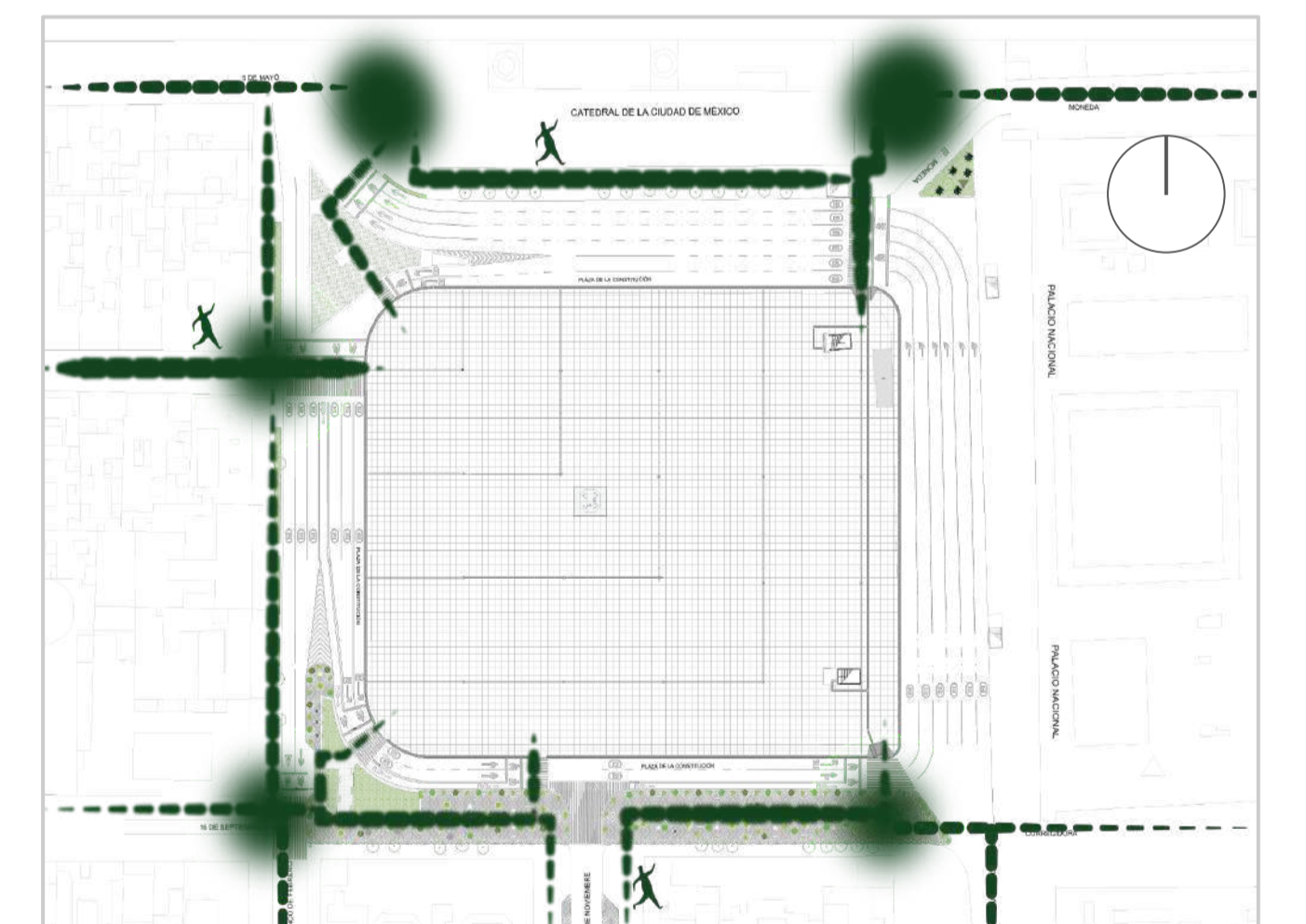
Vista desde el surponiente



Vista desde el norponiente



Equipamiento  
 - Permeabilidad  
 - Comercio Ambulante  
 - Luminarias  
 - Esculturas, bustos  
 - Restricción vertical  
 - Vegetación



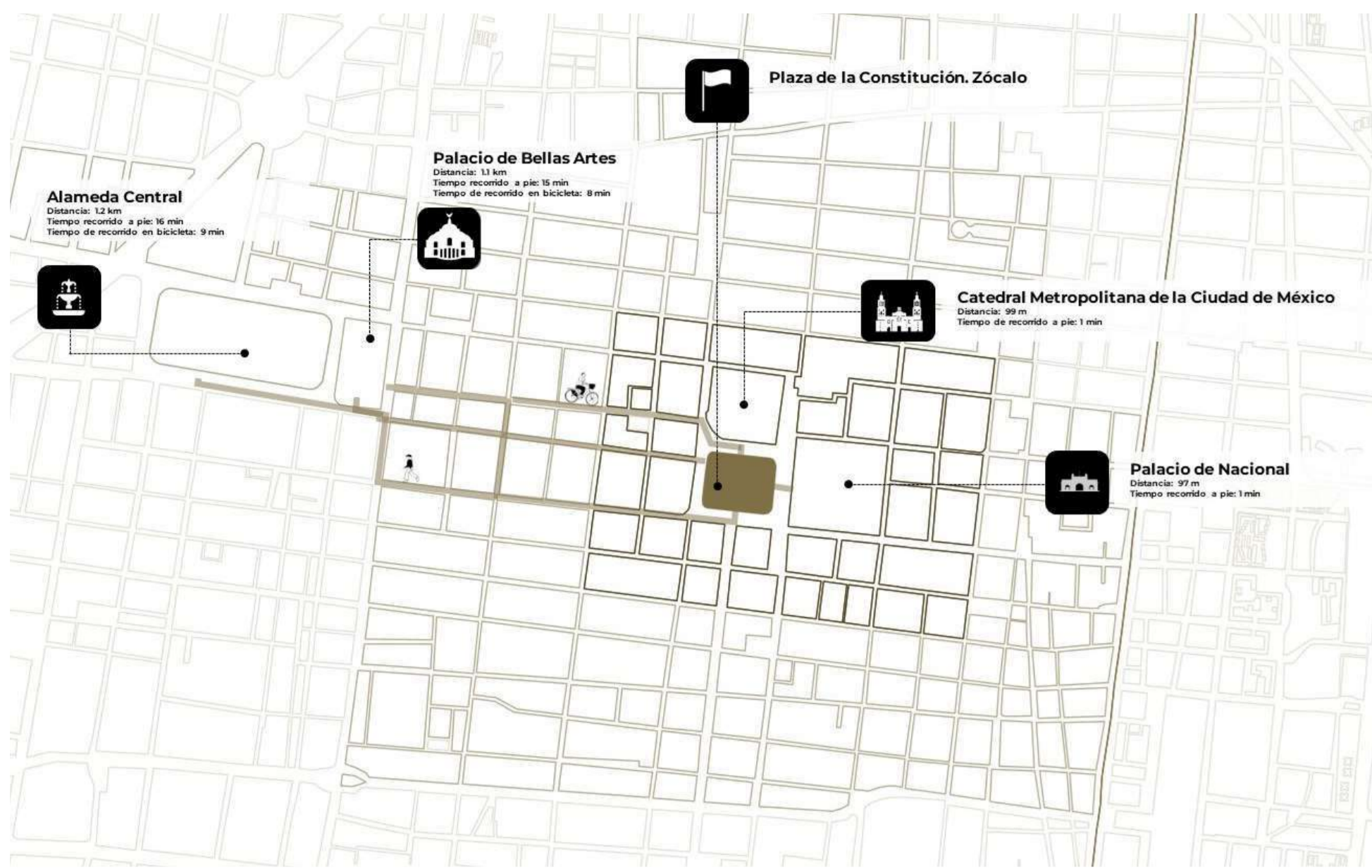
Flujos peatonales  
 - Flujos en calles  
 - Puntos de concentración



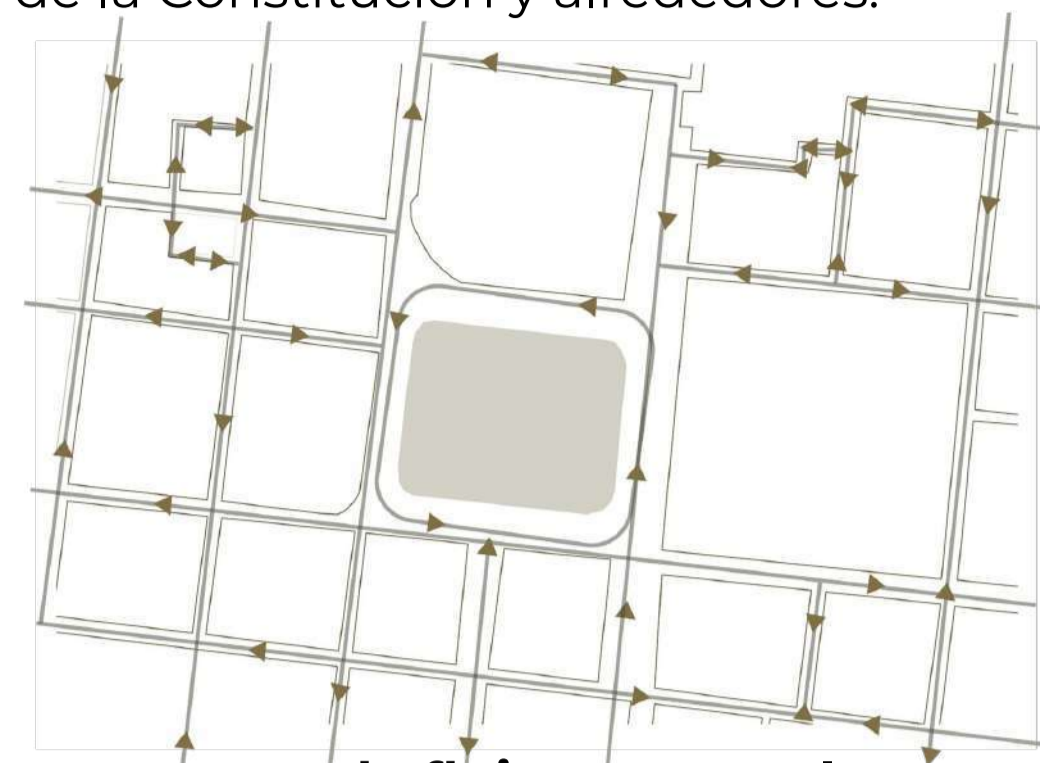
Sistema hidráulico  
 - Coladeras  
 - Registros  
 - Red hidráulica

# C A M I N A T U Z Ó C A L O

## PROPUESTA



El Zócalo por sí solo es un espacio público que se conoce como un centro, un punto de referencia para las y los ciudadanos. Esta propuesta busca favorecer la conexión con otros espacios de interés y relevancia cultural mexicana, y fomentar la movilidad activa mejorando la experiencia en la Plaza de la Constitución y alrededores.



### Propuesta de flujos peatonales

Aumentar la superficie de la plancha del zócalo y el espacio peatonal en las aceras perimetrales considerando materiales pétreos así como un diseño bajo principios de accesibilidad universal, eliminando la discontinuidad de niveles en banquetas y vialidades. Ganando un aproximado de 7,958.52 m<sup>2</sup>, actualmente subutilizado por vehículos.

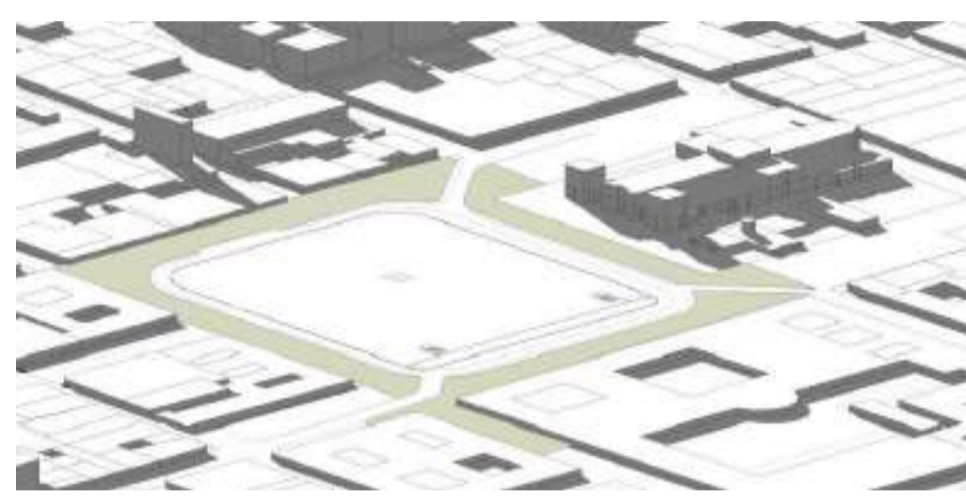


### Propuesta de flujos ciclistas

Conectar la red ciclista que existe en la calle Monte de Piedad con el circuito propuesto en Plaza de la Constitución, con opción de continuar el desplazamiento hacia 20 de noviembre o Moneda. Brindando más opciones de recorridos hacia el Zócalo.



Accesos controlados



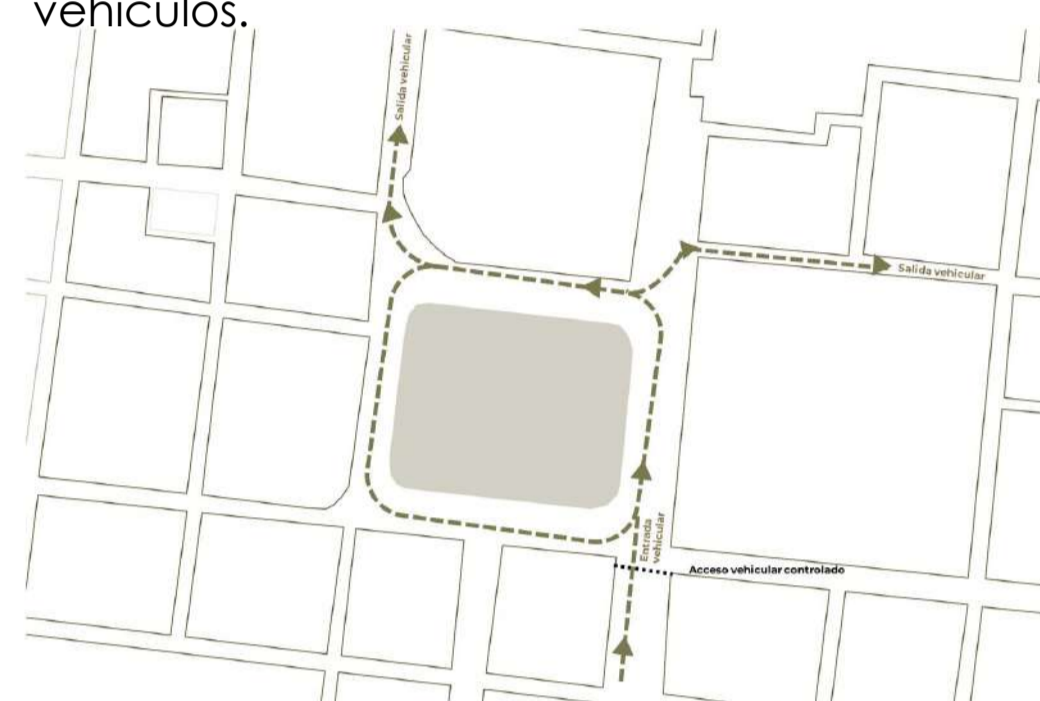
Más áreas peatonales



Más vegetación



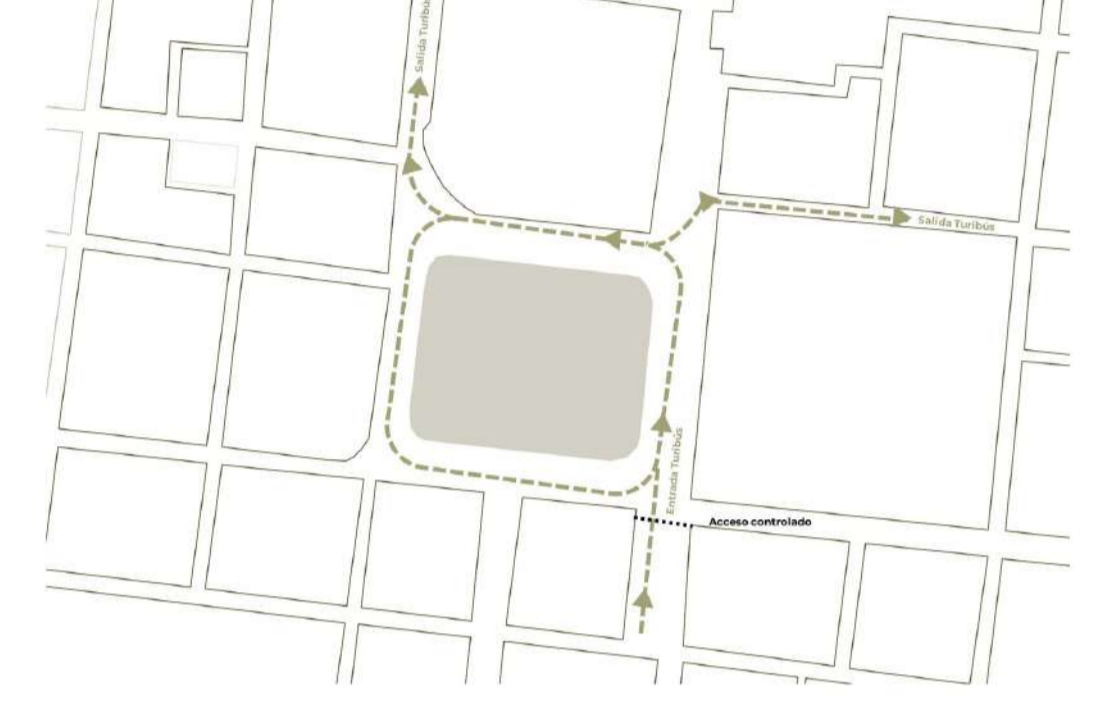
Vida pública



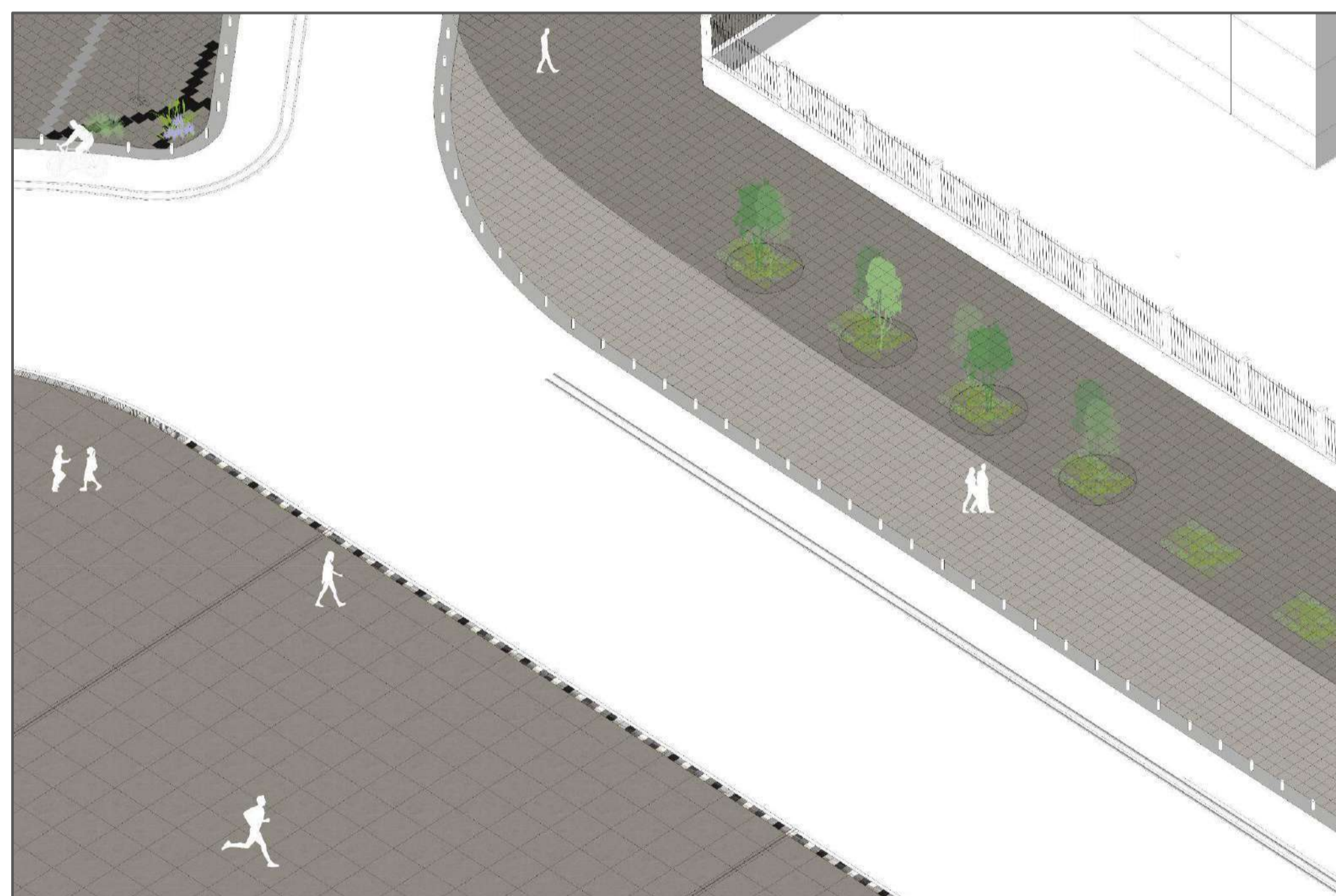
### Propuesta de flujos vehiculares

Controlar el tránsito vehicular para favorecer el flujo peatonal, destinando dos carriles para el flujo del automóvil alrededor de la Plaza de la Constitución.

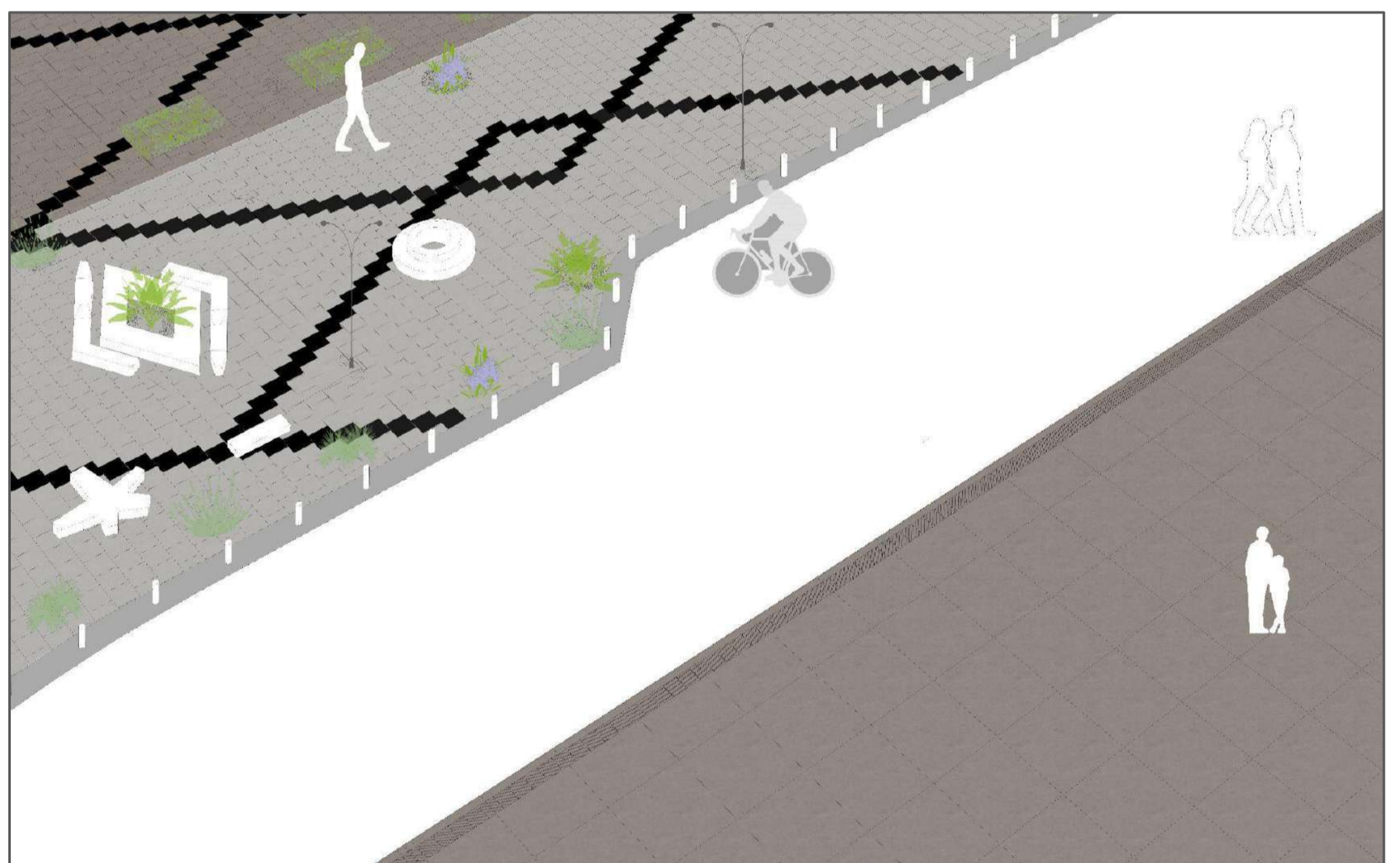
Cerrar el acceso vehicular en calles 5 de Febrero y 16 de Septiembre y convertir la calle 20 de Noviembre en peatonal compartida con ciclista y limitar el acceso de vehículos particulares en calle José María Pino Suárez. De este modo se tendrá un acceso controlado por Pino Suárez, un acceso de servicio por Moneda y una sola salida hacia Monte de Piedad, mientras que el flujo será en un solo sentido en contra de las manecillas del reloj.



### Propuesta de flujos de Turibús



Propuesta de sección frente a Catedral



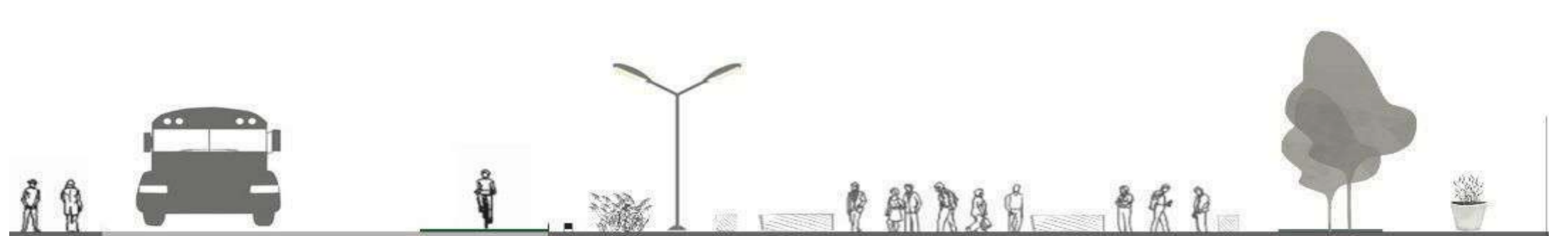
Propuesta de sección frente a calle Francisco I. Madero



Propuesta de banqueta frente a SOBSE

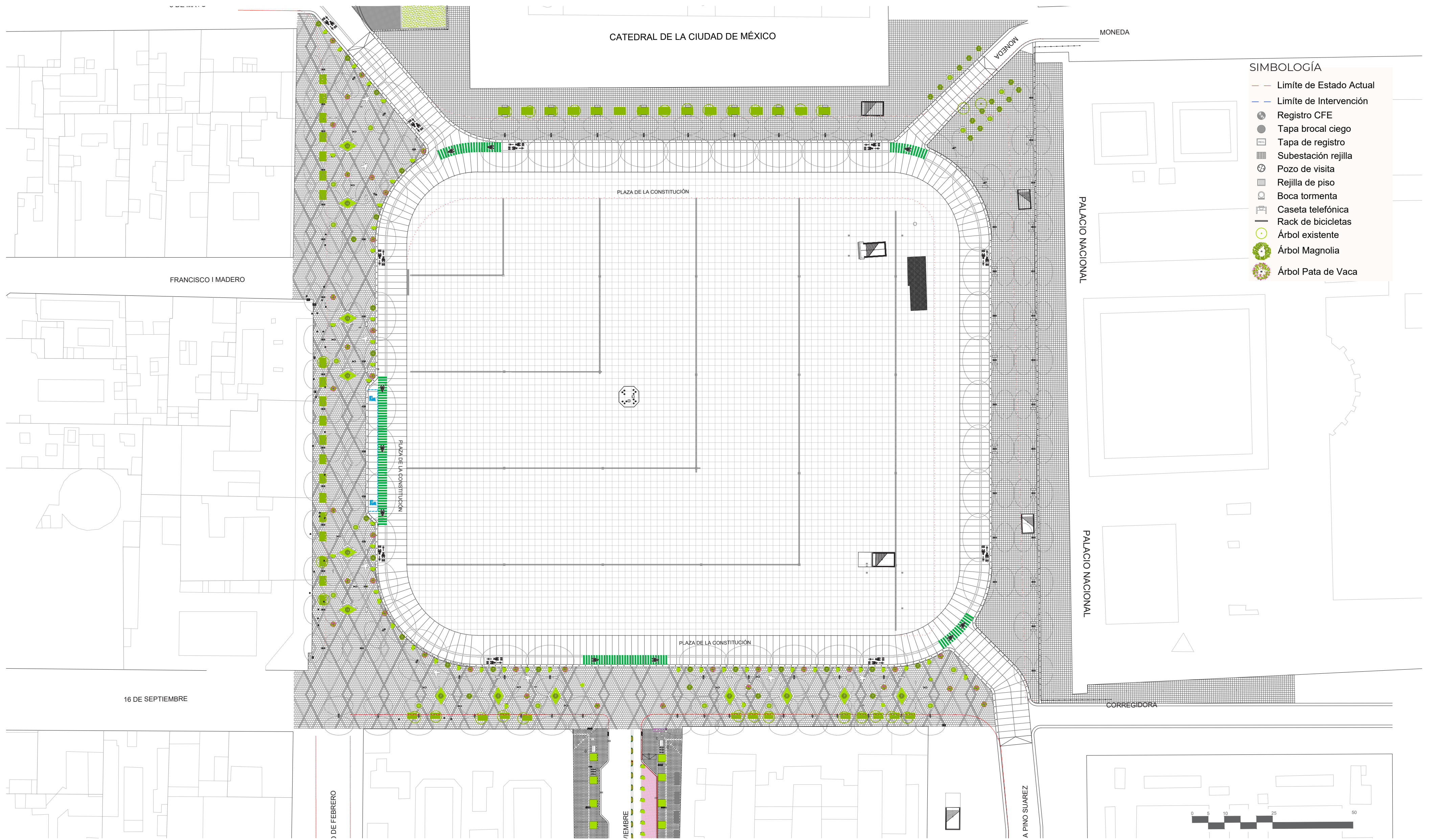


Propuesta en calle J. María Pino Suarez



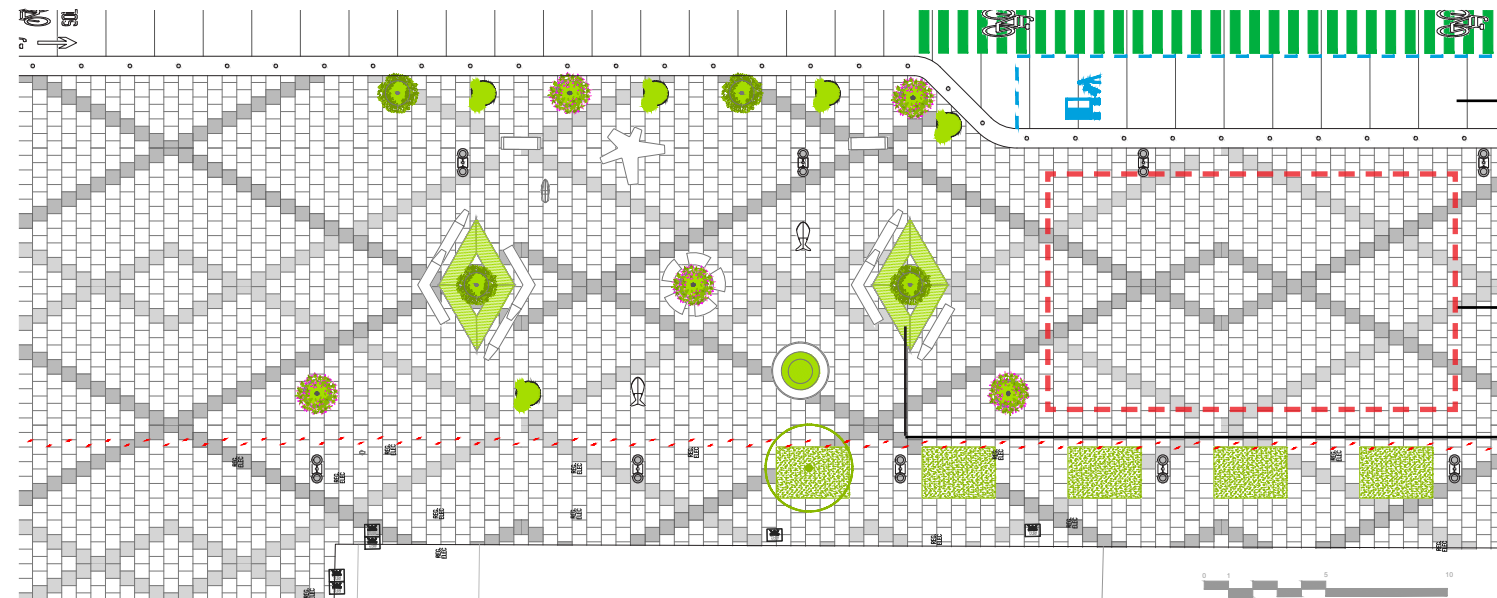
# CAMINATA URBANA

## PROPUESTA

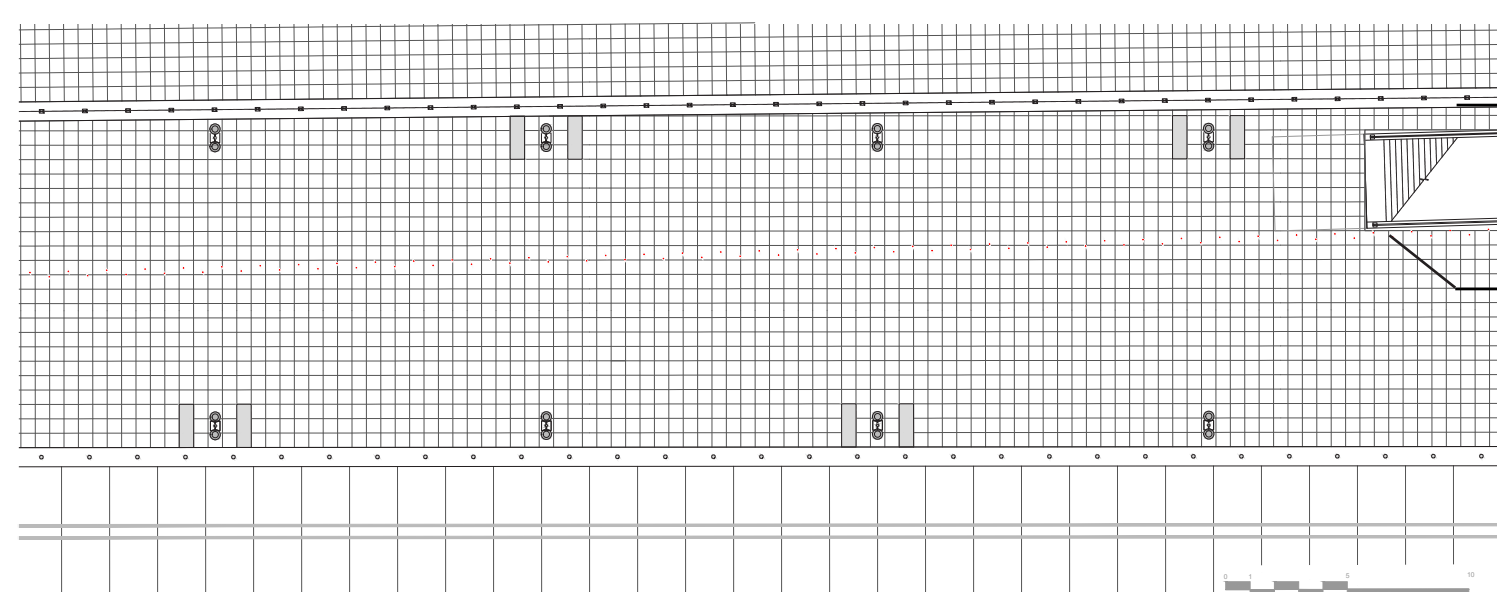


- SIMBOLOGÍA**
- Limite de Estado Actual
  - Limite de Intervención
  - Registro CFE
  - Tapa brocal ciego
  - Tapa de registro
  - Subestación rejilla
  - Pozo de visita
  - Rejilla de piso
  - Boca tormenta
  - Caseta telefónica
  - Rack de bicicletas
  - Árbol existente
  - Árbol Magnolia
  - Árbol Pata de Vaca

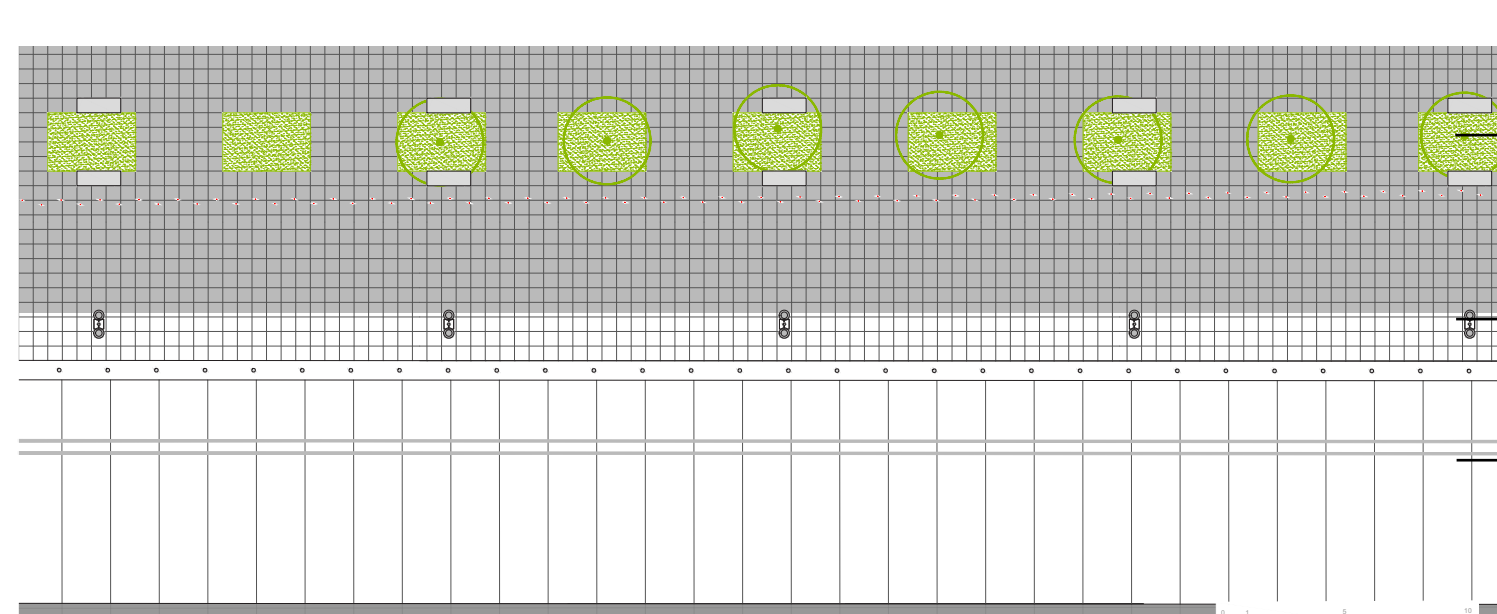
### PROPUESTA ARQUITECTÓNICA



DETALLE 01, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN PONIENTE



DETALLE 02, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN ORIENTE



DETALLE 03, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN NORTE

**BAHÍA DE ASCENSO Y DESCENSO.**  
Para abastecimiento de locales y arribo de huéspedes.

**PUNTOS DE REUNIÓN.**  
Zonas ubicadas estratégicamente, libres de mobiliario u obstáculos que impidan el libre paso.

**REUTILIZACIÓN DE MOBILIARIO.**  
Reubicación de mobiliario, ubicado actualmente en la intervención de Plaza de la República Sur.

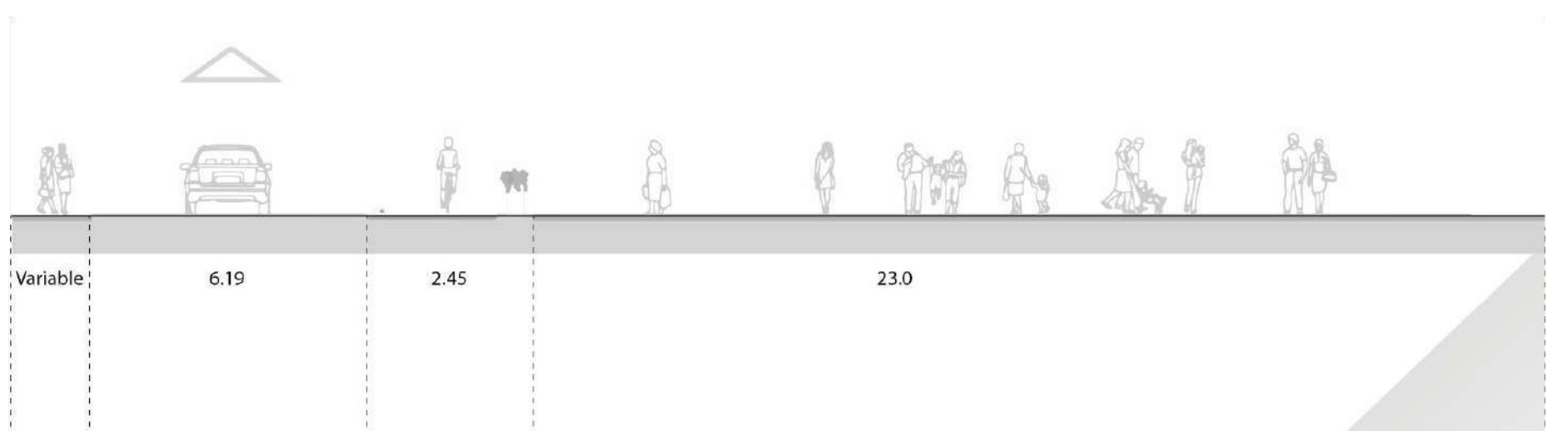
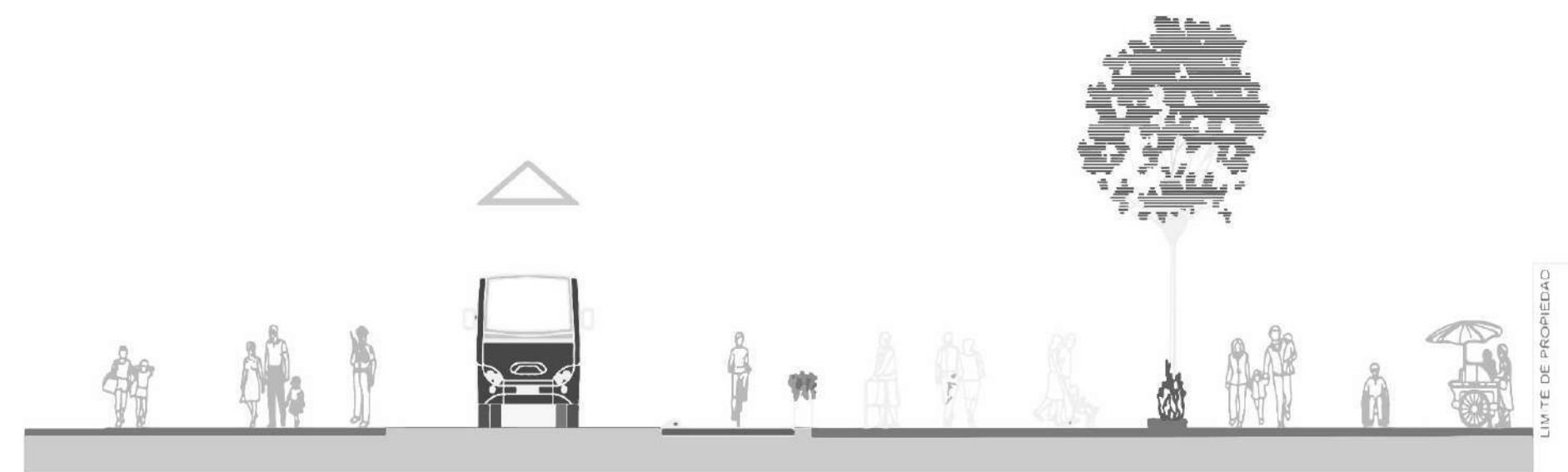
**BARRERAS REMOVIBLES.**  
Se proponen barreras "quita y pon" sobre la fachada de Palacio Nacional.

**BOTONES METÁLICOS.**  
Se proponen botones metálicos para marcar la traza original.

**RECONFIGURACIÓN DE JARDINERAS EXISTENTES.**  
Se mejoran las condiciones para la vegetación existente.

**PROPUESTA DE ILUMINACIÓN**  
Brindar percepción de seguridad a todos los usuarios.

**CICLOVÍA**  
Conexión con las ciclovías de 5 de Mayo y 20 de Noviembre.



1) Ordenar la vegetación preexistente y aumentarla mediante una propuesta de paleta vegetal con plantas polinizadoras tomando en cuenta las especies sugeridas en la lista de plantas para revegetación en el suelo urbano de la Ciudad de México (SEDEMA), disponer la vegetación de acuerdo a los vanos y vacíos en las fachadas de cada frente, así como el asoleamiento.

### Propuesta de arbolado



- ☀ Exposición alta al sol
- 🌱 Requiere suelos fértiles
- 🌳 Requiere espacio suficiente para el desarrollo de sus raíces



- ☀ Exposición alta al sol
- 🚰 Cantidad de riego moderado



- ☀ Exposición alta al sol
- 🚰 Cantidad de riego moderado
- 🛠 Requiere bajo mantenimiento



- ☀ Exposición alta al sol
- 🚰 Cantidad de riego moderado
- 🛠 Requiere bajo mantenimiento

### Propuesta de vegetación de floración y aromas