

# PEATONALIZACIÓN DEL ZÓCALO

## Plaza de la Constitución, Ciudad de México

Propuesta por Jaime Flores

La Plaza de la Constitución, o comúnmente llamado Zócalo de la Ciudad de México, es quizá la plaza mas importante de todo el país donde convergen expresiones culturales, políticas y deportivas. Reimaginar este espacio público completamente peatonal es una oportunidad para dignificar la movilidad en el Centro Histórico, con espacios seguros para todas las personas, con mas opciones de transporte público, lugares de encuentro y recreación, así como con mas áreas permeables para la ciudad. Un punto importante de esta propuesta es garantizar mas espacios con vegetación y sombras, y donde la arquitectura y el espacio público se mezclen de una manera orgánica de tal forma que se eliminen las barreras para las personas.

Un Zócalo peatonal es apostar por una movilidad sostenible y segura para los usuarios mas vulnerables e importantes en la jerarquía: los peatones y ciclistas. Peatonalizar esta zona es desincentivar el uso del automóvil, fomentar una movilidad activa y generar mas espacios para la recreación y el fortalecimiento de los vínculos humanos.

### DESCRIPCIÓN:

- Las calles aledañas al Zócalo de la Ciudad de México se tendrían que desviar y convertir en zonas de bajas velocidades (por debajo de 30 km/h).

- La propuesta incluye zonas permeables y arboladas en el perímetro sur y poniente, donde se concentran las zonas comerciales y de descanso.

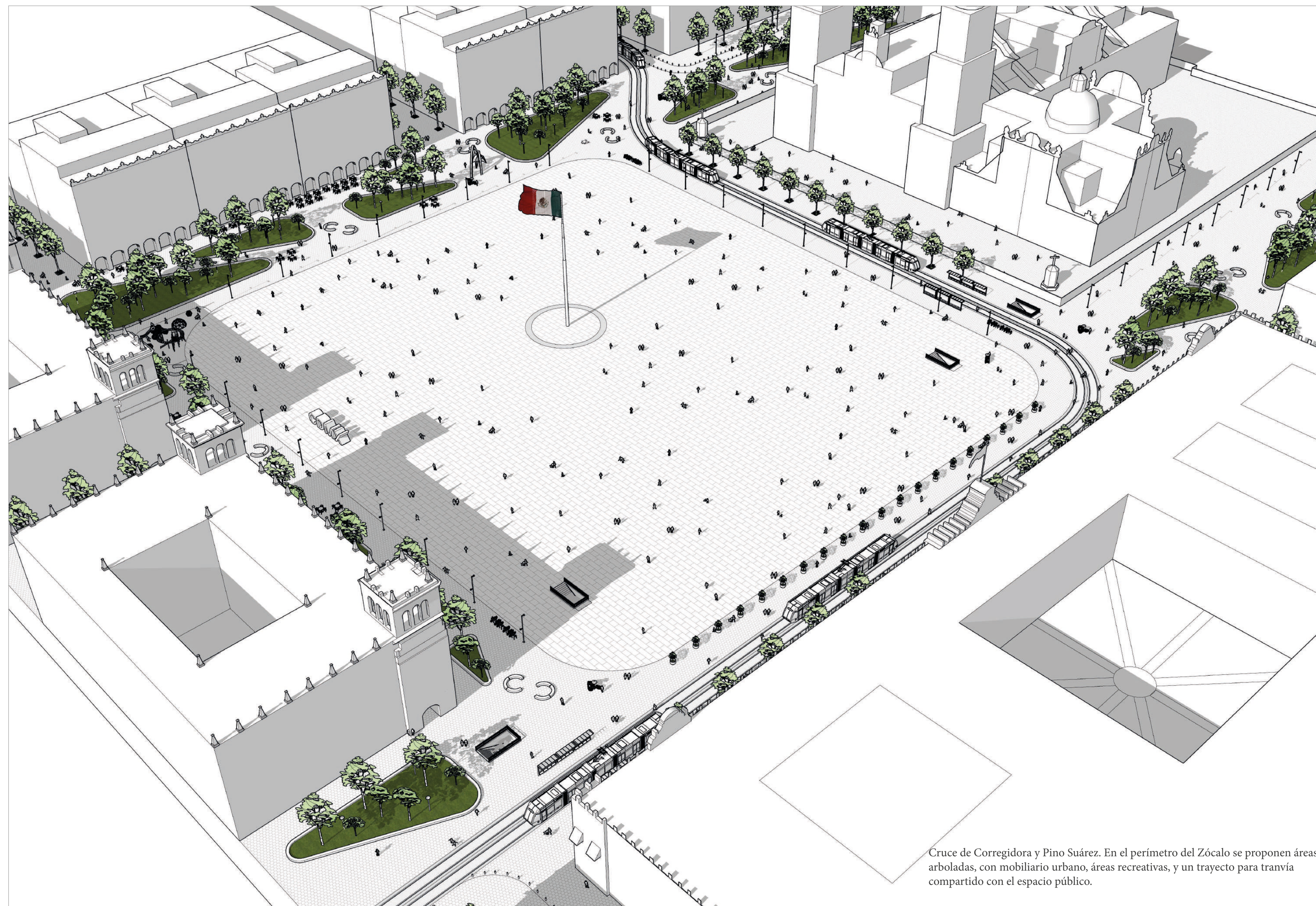
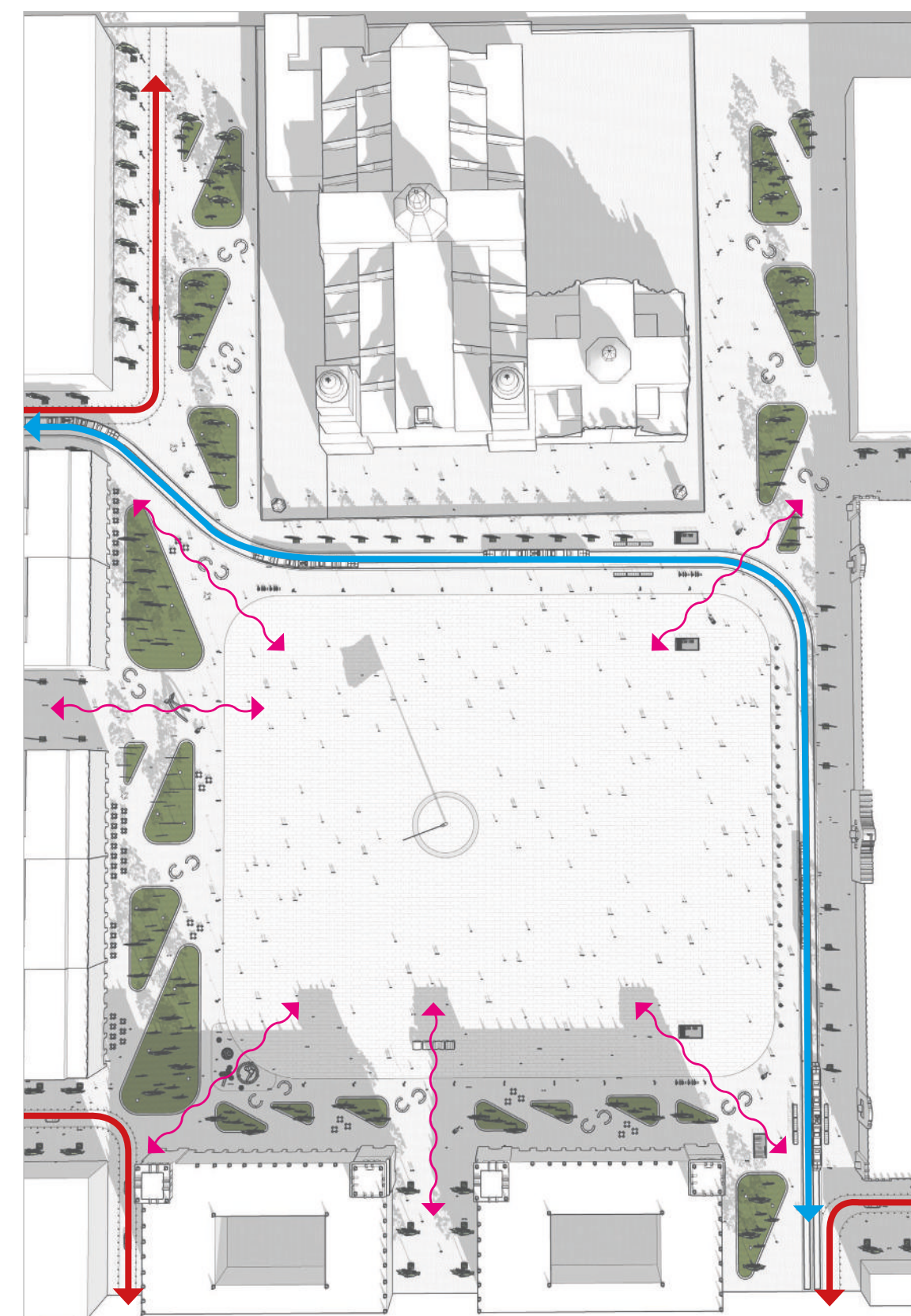
- Para el perímetro norte y oriente, se propone una distribución lineal de árboles de menor tamaño que enmarquen la Catedral Metropolitana y el Palacio Nacional.

- Además del Metro que corre de manera subterránea, la propuesta incluye otras opciones de transporte sostenibles, en este caso un tranvía que recorra el Centro Histórico y que rodee la plancha del Zócalo.

Conexiones peatonales

Ruta del tranvía

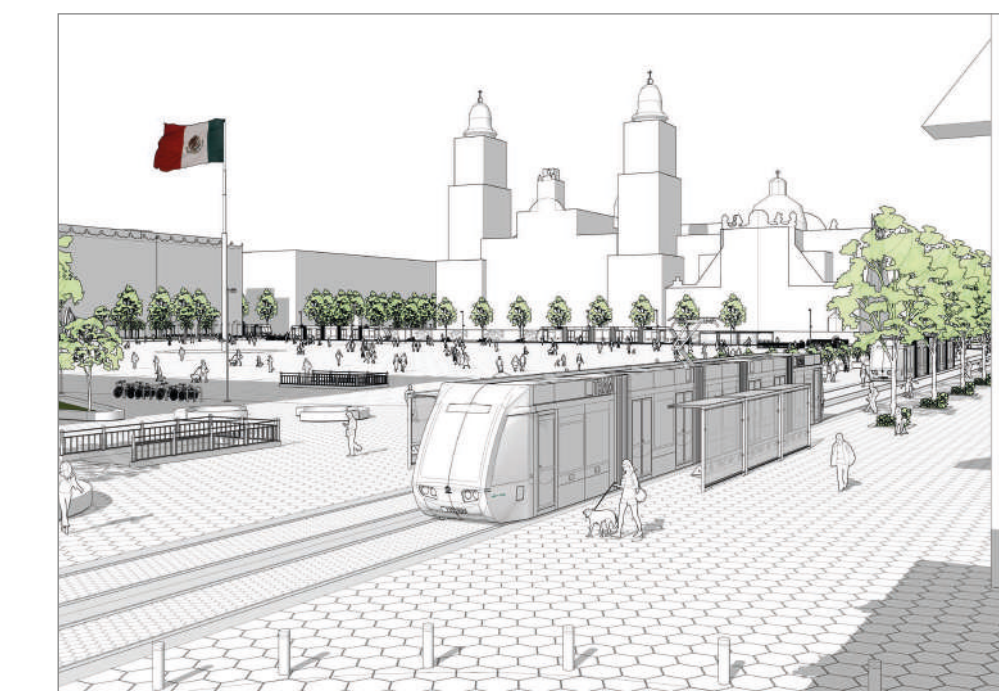
Desvíos vehiculares



Cruce de Corregidora y Pino Suárez. En el perímetro del Zócalo se proponen áreas arboladas, con mobiliario urbano, áreas recreativas, y un trayecto para tranvía compartido con el espacio público.



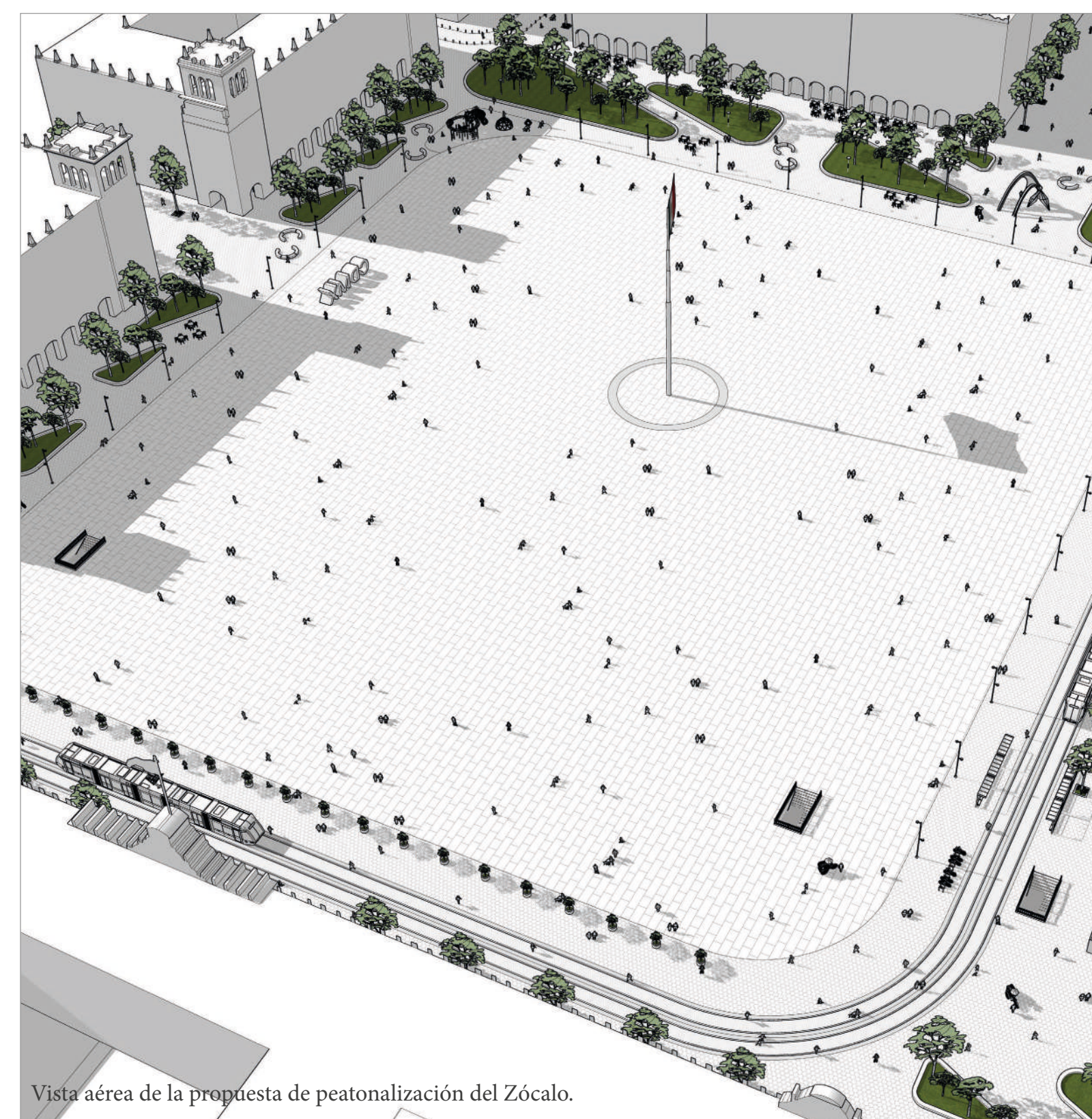
Incluir zonas de recreación para niñas y niños. En la imagen se muestra una zona de juegos infantiles a un costado del Antiguo Palacio del Ayuntamiento.



Opciones de movilidad accesibles. En la imagen se muestra un tranvía que puede correr de manera superficial y compartir el espacio con los peatones y ciclistas.



Las nuevas zonas peatonales pueden aprovecharse para expresiones artísticas. En la imagen se muestra una escultura que embellece el espacio público alrededor del zócalo.



Vista aérea de la propuesta de peatonalización del Zócalo.



Cruce de Seminario con Plaza de la Constitución. Se eliminan los carriles vehiculares y se extienden las banquetas conectando a la Catedral Metropolitana y el Palacio Nacional. El diseño de los pavimentos permite visualizar el área original de la plancha del Zócalo.

### IMÁGENES DE REFERENCIA:



Cruce de av. 5 de Mayo y República de Brasil. El espacio se visualiza con un tranvía a nivel de calle, mobiliario para bicicletas, áreas arboladas, y zonas para comerciantes.

